

Cinkota, 1918. augusztus 28. – Szvetozarevo közelében, Jugoszlávia, 1970. július 11.

Apja vasesztergályos volt. Mechanikai és elektromosipari szakiskolát végzett 1938-ban. A Ganz Villamossági Gyárban tervezőtechnikus a gépszerkesztési osztályon 1944. augusztusig, akkor munkaszolgálatra hívták be, a táborból megszökött, s a front átvonulásáig a fővárosban bujkált. 1943. januártól volt a Szociáldemokrata Párt tagja. 1945-től a Ganz Villamossági Gyár Váltóáramú Motorok Szerkesztési Osztályon csoportvezető 1950-ig, 1947-től mérnök beosztásban a gyár szociáldemokrata szervezetének tagja, a pártegyesítéskor lett az MDP tagja. 1950. március és augusztus között a Nehézipari Minisztérium Műszaki Fejlesztési Főosztály vezetője, majd 1950. augusztus 4. és 1954. október 30. között a Dobi-, a Rákosi, a Nagy Imre-kormány könnyűipari, a Hegedűs-kormány vegyipari és energiaügyi minisztere 1956. július 30-ig. Az Országos Tervhivatal elnöke 1956. október 26.-október 31. valamint 1957. május 9-étől 1961. szeptember 13-ig, ezután az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság (OMFB) elnöke haláláig, e minőségében a kormány tagja volt. Az MDP Központi Vezetőségének 1954. május 30-ától, az MSZMP Központi Bizottságának haláláig volt tagja. 1953. május 15-étől a Magyar Függetlenségi Népfront Győr-Sopron megyei listájáról, majd 1958. november 16. és 1967. január 28-ig a Hazafias Népfront Szolnok megyei listájáról országgyűlési képviselő volt. Autóbaleset áldozata lett. Az Állami- és Kossuth-díj Bizottság elnökhelyettese és Országos Atomenergia Bizottság elnöke 1967-től volt. 1954-ben Kossuth-díjat kapott.