

Püspökladány, 1905. december 29. – Budapest, 1992. március 17.

Értelmiségi családban született, apja mérnök volt a MÁV-nál. Brnóban és Prágában folytatott felsőfokú tanulmányokat, közlekedés- és építéstechnikai tagozaton tanult. 1929-ben az általános mérnöki szakon szerzett oklevelet. 1930-1931-ben Franciaországban dolgozott, majd hazajött, földmérési és egyéb mérnöki munkákat vállalt. 1936-ban háziipari szövőüzemet alapított Karcagon. 1940-től megszakításokkal 1944-ig katona volt és munkaszolgálaton vett részt. 1944 októberében alakulatától megszökött, belépett a Magyar Kommunista Pártba, a szovjet csapatok oldalán részt vett Debrecen közlekedésének helyreállítási munkáiban. 1945. januártól a Kereskedelmi és Közlekedési Minisztériumban a vasúti főosztályon a vasúti, a légi és a légiforgalmi főosztályokat irányította. 1948. novemberétől az Iparügyi, majd a Nehézipari Minisztérium államtitkára volt. 1950-ben kinevezték a Nemzetközi Gazdasági Kapcsolatok Titkársága felelős titkárává. 1952. februártól az Országos Tervhivatal nemzetközi kapcsolatok főosztálya felügyelője is lett.