

Budapest, 1905. március 26. – Budapest, 1990. január 24.

Munkáscsaládban született, apja vasesztergályos volt. Fia a reálgimnázium negyedik osztályának elvégzése után gépkocsi szerelő szakmát tanult. 1944-ig a Fehér Miklós Gépgyárban, a Mátyásfüldei Repülőgépgyárban és a Fővárosi Autóbuszüzemnél szakmájában dolgozott. 1923-ban lett tagja a vasas, majd a közlekedési dolgozók szakszervezetének, belépett a Magyarországi Szociáldemokrata Pártba is, a rákospalotai szervezet végrehajtó bizottsági tagjává választották. 1941 és 1944 között a BSZKRT Autóbusz Üzemének szakszervezeti titkára volt. 1939-től a Városi, Vármegyei és Községi Alkalmazottak Országos Szövetsége elnökségi tagja, 1942-1944-ben titkára. 1945. április 2-án szakszervezeti múltja miatt delegálták az Ideiglenes Nemzetgyűlésbe. 1945-től 1948-ig a BSZKRT vezérigazgató helyettese volt és a rákospalotai képviselő-testület tagja. 1948-ban mint jobboldali szociáldemokratát kizárták a pártból, állásából leváltották. Két évig egy fuvarozási magáncég alkalmazottja volt, majd a Fővárosi Sütőipari Vállalatnál kapott munkát. 1952-től az Autóbuszközlekedési Intézet, 1958-tól nyolc éven keresztül a Mávaut dolgozója volt. 1963-ban tagja lett a Magyar Szocialista Munkáspártnak, 1989 októberétől párton kívüli.